

SAJTÓKÖZLEMÉNY

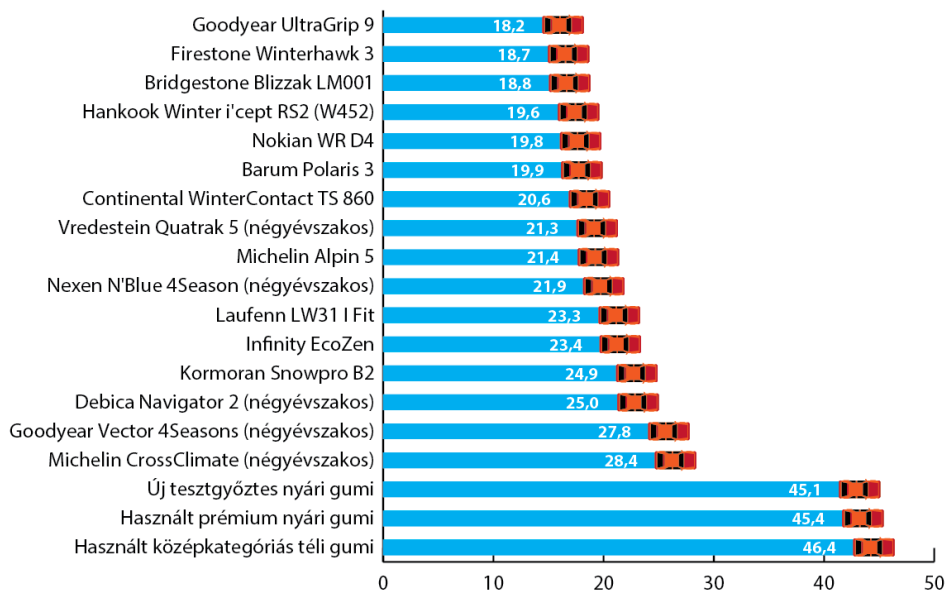
Téligumiteszt a Hungaroringen: ezekre cseréljük idén a nyári gumit
Jeges úton nem csak a nyári, hanem a használt téli gumi is két és félszeres fékutat produkál

Budapest, 2016. november 10.

Ötödik alkalommal, hagyományos keretek között, a Hungaroringen található tanpályán zajlott le a Téligumiteszt 2016, amelynek célja, hogy az autósok ne csupán külföldi tesztekre hagyatkozva, hanem hazai környezetben mért eredményekre támaszkodva is tudjanak választani az idei legnépszerűbb abroncs típusok közül. A nonstopgumi.hu és a Használtautó.hu által szervezett, az országban egyedülálló eseményen tavalyhoz hasonlóan 19 szettet vizsgálták meg a szakemberek, köztük ötféle új négyévszakos típus, valamint egy új és egy használt nyári garnitúra is szerepelt a teljes körű összehasonlíthatóság érdekében.

Az idei tesztek, melyeket a szakemberek -1 és -4 °C közötti hőmérséklet-értékeken végeztek, mind a száraz, mind a vizes, mind pedig a jeges (vizes műgyantával modellezett) úton való megállást vizsgálták különböző sebességek mellett. Emellett sor került a csúszós úton mutatott kapaszkodóképesség, a gördülési ellenállást mutató kigurulás, a kopás, illetve a menet zaj mérésére is. A teszten az itthon legelterjedtebb méretű (195/65 R15) abroncsok szerepeltek.

Fékút nedves műgyantán (40km/órától)



„A mérések legfontosabb tanulsága idén az volt, hogy míg száraz és nedves aszfalton még hidegben is jól teljesítenek a nyári és négyévszakos abroncsok, addig havas, jeges útviszonyok mellett a téli gumit semmi sem képes helyettesíteni – hangsúlyozta Katona Máttyás, a Használtautó.hu csoport autós magazinjának főszerkesztője. – **Míg a legjobb téli gumikkal felszerelt autó éppen megáll a 18 méterrel előrébb az úttestre lépő gyalogos előtt, a négyévszakos gumival felszerelt jármű gumimodelljétől függően 15-24, míg nyári**

gumival felszerelt autó 31 km/órával üti el őt. Nagyon tanulságos, hogy ezen az útfelületen a használt, de kopott, éppen 4 mm-es profilmélységgel ellátott téli gumi is ugyanilyen katasztrofális eredményt produkál.”

Továbbra is igaz, hogy négyévszakos gumi használatán csak annak célszerű elgondolkodnia, aki biztosan nem közlekedik jégben vagy hóban. Ez egyes téli időszakokban komoly kompromisszumok vállalását is jelentheti, mivel az autózás szabadságának előre nem tervezhető időszakos feladásával jár.

A vizsgálatban részt vevő abroncsok az egyes szempontoknak különböző mértékben tettek eleget. Száraz és vizes úton - fagypont felett - az újszerű nyári és a Michelin CrossClimate egész éves abroncs remekelt, jeges úton fékezhetőségben a Goodyear, míg kapaszkodási képességben a Continental volt a legjobb. A legcsöndesebbnek szintén a Goodyear bizonyult, ugyanakkor a gördülési ellenállás szempontjából – nem meglepő módon – a nyári gumik bizonyultak a legjobbnak.

Arra tehát, hogy összességében melyik abroncs teljesített a legjobban, csak az egyes kategóriákban mért teljesítményeknek a súlyozásával kaphatunk választ. A magyar átlagos téli útviszonyoknak megfelelően a száraz, nedves és jeges aszfalton mért fékutatakat, illetve a jeges úton mért kapaszkodást 20-20 százalékos, a kopást 10 százalékos, míg a zajszintet és a gördülési ellenállást 5-5 százalékos súlyozással értékelve a hazai Téligumiteszt 2016 az alábbi sorrendet eredményezte:

Abroncs	százalék*	értékelés
Continental WinterContact TS 860	94%	nagyon jó
Nokian WR D4	92%	nagyon jó
Goodyear UltraGrip 9	92%	nagyon jó
Bridgestone Blizzak LM001	92%	jó
Firestone Winterhawk 3	90%	jó
Michelin Alpin 5	91%	jó
Barum Polaris 3	91%	jó
Hankook W452 Winter iCept RS2	90%	jó
Nexen N'Blue 4Season (négyévszakos)	88%	kielégítő
Goodyear Vector 4Seasons (négyévszakos)	87%	kielégítő
Vredestein Quatrac 5 (négyévszakos)	85%	kielégítő
Infinity EcoZen	85%	kielégítő
Michelin CrossClimate (négyévszakos)	83%	feltételesen ajánlott
Laufenn LW31 I Fit	82%	feltételesen ajánlott
Kormoran Snowpro B2	81%	nem ajánlott
Debica Navigator (négyévszakos)	80%	nem ajánlott
Új tesztgyőztes nyári gumi	79%	nem ajánlott
Használt prémium nyári gumi	78%	nem ajánlott
Használt közép kategóriás téli gumi	75%	nem ajánlott

*: százalékos pontszám, a teszten tapasztalt legjobb jellemzőkhöz viszonyítva

Bár az egyes abroncsok a különböző szempontoknak eltérő módon tettek eleget, az összesítésben ezek a különbségek a jó minőségű termékeknel nagyjából ellensúlyozták egymást. Így összességében elmondható, hogy a lista első nyolc helyén szereplő gumimodellek bármelyike jó szívvel ajánlható az idei téli gumijukat még csak most kereső autósok számára.

Fontos hangsúlyozni, hogy az egyes szempontok eltérő súlyozása változtathat a fenti sorrenden. A súlyozás módosítására a teszt részletes eredményeit ismertető oldalon mindenkinek lehetősége van.

A teszt további részletes eredményei az alábbi link alatt találhatóak:
www.autonavigator.hu/teligumiteszt-2016

- o - o -

HÁTTÉR-INFORMÁCIÓ:

Használtautó.hu

A Használtautó.hu – Magyarország járműpiaca – a hazai használt és új járművek, értékesítésének legjelentősebb piactere, ahol a legszélesebb kínálatban érhetőek el különféle eladó járművek. Adatbázisában új és újszerű autók mellett a hazai használtautó-kereskedelemben részt vevő gépjárművek több mint 80 százaléka megtalálható, így egyedülálló betekintést nyújt a magyar használtautó-piacon zajló folyamatokba.

A Használtautó.hu korszerű eljárásokkal biztosítja, hogy felületén egy időben meghirdetett, több mint 120 ezer jármű naprakész, szűrt adatbázisban, utólag is elemezhető tartalommal jelenjen meg.

A szolgáltatást átlagosan napi 200 ezren használják. A Használtautó.hu az Eurotax legnagyobb hazai adatszolgáltató partnere.

KORÁBBI SAJTÓKÖZLEMÉNYEK:

www.hasznaltauto-index.hu

TOVÁBBI INFORMÁCIÓ:

Varga Péter

Target Communications

Tel.: +3630 328 7186

e-mail: varga@targetcom.hu