

SAJTÓKÖZLEMÉNY

Az autók több mint negyede most is téli gumival jár Kockázatos stratégia nyáron „lejárni” a már elkopott téli gumit

Budapest, 2016. július 21.

A nonstopgumi.hu és a Használtautó.hu az idei nyári szezon közepén ismét elvégezte a hazai autósok nyárigumi-használatára vonatkozó, véletlen mintavételen alapuló vizsgálatát, melynek eredményéről a mai napon az ORFK Országos Balesetmegelőzési Bizottsággal (ORFK OBB) közös sajtótájékoztatón számoltak be. A felmérés azt mutatja, hogy veszélyesen magas azok aránya, akik használt téli gumijukat nyáron is az autójukon hagyják.

Az immár évek óta ismételt zajló felmérés idei eredményei szerint júliusig az autósok nem kevesebb mint 26 százaléka hagyta fent téli gumiját az autón, miközben további 7 százaléka alkalmaz valamilyen, a tesztek alapján kompromisszumos megoldásnak tekinthető négyévszakos abroncsot. A szemlézett gumik 56 százaléka 5 évnél fiatalabb, ami jó eredmény annak fényében, hogy a nyári gumiknál az életkor nem befolyásolja annyira a teljesítményt, mint a téli abroncsok esetében. A prémium márkák továbbra is vezetnek a budget kategóriájú társaikkal szemben. Az átlagos profilmélység tavalyhoz képest jelentősen, 5,4-ről 4,7 milliméterre csökkent, igaz, ez az érték még mindig jóval az előírt 1,6, illetve a szakértők által minimálisan javasolt 3 milliméter felett van.

Nyárigumi Kommandó 2016 – eredmények						
	Soroksár	Fót	Szentendre	Budaörs	Budapest	Teljes átlag
Nyári-téli-négyévszakos gumik aránya	74-19-7%	68-26-6%	71-19-10%	65-29-6%	58-35-7%	67-26-7%
Prémium-budget gumimárkák aránya	58-42%	52-48%	55-45%	58-42%	39-61%	52-48%
5 évnél fiatalabb-idősebb gumik aránya	58-42%	52-48%	48-52%	61-39%	61-39%	56-44%
Átlagos profilmélység	4,8 mm	4,7 mm	4,7 mm	5,0 mm	4,4 mm	4,7 mm

Forrás: Használtautó.hu és nonstopgumi.hu

Természetesen területenként ezúttal is jelentősek az eltérések. Egy budapesti lakótelep parkolójában például az autók több mint harmadán volt téli gumi, és az átlagos profilmélység is mindössze 4,4 milliméter volt. Eközben a Szentendrén vizsgált autóknak az ötödén sem

találtunk téli gumikat, a budaörsi személyautók gumijának átlagos profilmélysége pedig 5 milliméteres átlagot adott.

„Az adatok azt mutatják, hogy sok autós választja azt a stratégiát, hogy a télre javasolt 4 milliméteres profilmélységet már nem nyújtó téli gumit nyáron kívánja 'lejárni' – mutatott rá Katona Mátyás, a Használtautó csoport autós magazinjának főszerkesztője. - Ez ugyan nem ütközik a jogszabályi előírásokkal, mégis komoly kockázatokkal jár. A tesztek ugyanis azt mutatják, hogy magas hőmérsékleten száraz aszfalton ötödével, míg nedves aszfalton harmadával nagyobb fékútra számíthat az, aki a legmelegebb hónapokban is téli gumit használ. Nem szólva arról, hogy egy nagyobb fékezés ilyenkor valósággal ledarálja a téli gumi felületét, ami nyáron néhány ezer kilométeres futással teljesen tönkre is tehető.”

„A tartósan harminc fok feletti hőmérséklet kortól, nemtől, egészségi állapottól függetlenül minden ember szervezetét próbára teszi – hívta fel a figyelmet a nyári közlekedés alapvető veszélyeire Kiss Csaba rendőr alezredes, az ORFK OBB főtitkára. Testünk különböző módszerekkel próbálja a forró napokat túlélni, és jelzi, ha valamit már képtelen elviselni. A hőségben a közlekedés résztvevőinek is nagyobb figyelemre, türelemre van szüksége. A reakcióidő meghosszabbodik, tompábbak lesznek az emberek, megnő a balesetveszély, ezért bizonyos jó tanácsokat, így a megfelelő gumibroncs választását is érdemes a közlekedőknek megfontolniuk, még mielőtt bekövetkezne a baj. Elsődleges tanácsunk az, hogy aki nehezen viseli a forróságot, lehetőleg ne induljon útnak. Kerülje a tűző napfényt, fogyasszon kellő mennyiségű folyadékot, ehhez mindig legyen a táskában, kézben ásványvíz, vagy üdítőital. Bármilyen nehéz is, legyenek türelmesebbek, tartsák be a szabályokat!”

- o - o -

HÁTTÉR-INFORMÁCIÓ:

Használtautó.hu

A [Használtautó.hu](http://Hasznaltauto.hu) – Magyarország járműpiaca – a hazai használt és új járművek, értékesítésének legjelentősebb piactere, ahol a legszélesebb kínálatban érhetőek el különféle eladó járművek.

Adatbázisában új és újszerű autók mellett a hazai használtautó-kereskedelemben részt vevő gépjárművek több mint 80 százaléka megtalálható, így egyedülálló betekintést nyújt a magyar használtautó-piacon zajló folyamatokba.

A [Használtautó.hu](http://Hasznaltauto.hu) korszerű eljárásokkal biztosítja, hogy felületén egy időben meghirdetett, több mint 120 ezer jármű naprakész, szűrt adatbázisban, utólag is elemezhető tartalommal jelenjen meg.

A szolgáltatást átlagosan napi 200 ezren használják. A [Használtautó.hu](http://Hasznaltauto.hu) az Eurotax legnagyobb hazai adatszolgáltató partnere.

KORÁBBI SAJTÓKÖZLEMÉNYEK:

www.hasznaltauto-index.hu

TOVÁBBI INFORMÁCIÓ:

Varga Péter

Target Communications

Tel.: +3630 328 7186

e-mail: varga@targetcom.hu